

EX - 10



www.hyundaicamiones.uy



MOTOR
ELECTRÓNICO
3.9 L



138 HP



5F + 1R



9.600 KG.

 FIDOCAR®

 **HYUNDAI** Camiones & Buses

ESPECIFICACIONES

MARCA	HYUNDAI
MODELO	EX-10
CATEGORÍA	N2
MOTOR	Hyundai D4DD (Electrónico Euro III)
PAÍS DE ORIGEN	COREA DEL SUR

MOTOR

Marca / Modelo / Combustible	Hyundai / D4DD / Diesel 2
Nivel de Emisiones	Euro III
Cilindrada (cc)	3.907
Potencia Máxima (HP/rpm)	138 / 2.800
Torque Máximo (Kg-m/rpm)	38 / 1.600
Número de Cilindros	04 Cilindros en línea
Sistema de Válvulas	Eje de levas en el block (SOHV) 2 válvulas por cilindro
Sistema de Admisión de Aire	Turbo Cargado + Intercooler
Sistema de Combustible	Electrónico CRDi - Denso Common Rail
Relación de Compresión	17.5 a 1
Tanque de combustible L (gl)	100 (26.5) (acero)

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	Hyundai - Dymos / M035S5 (Overdrive)
Tipo	Sincronizada, mecánica, 5 adelante + 1 retroceso
Ratios de transmisión	
1era.	5.380
2da.	3.028
3ra.	1.700
4ta.	1.000
5ta. (Overdrive)	0.722
Reversa	5.380

EJE POSTERIOR

Marca / Modelo / Tipo	Hyundai - Dymos / D033H / Flotante 01 eje simple
Ratio de Corona	5.714

DIMENSIONES

Longitud Total de Chasis (mm.)	7.370
Distancia entre Ejes (mm.)	4.200
Voladizo Delantero (mm.)	1.125
Voladizo Posterior (mm.)	2.045
Ancho Máximo de Cabina (mm.)	2.028
Altura de la Cabina (mm.)	2.295
Largo / Ancho: Carrozable	5700 / 2300
Trocha Delantero (mm.)	1.670

Fotos referenciales. Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso. * Características técnicas sujetas a cambios sin previo aviso.

Trocha Posterior (mm.)	1.645
Distancia entre Largueros (mm.)	850
Radio Mínimo de Giro (m.)	8.2

PESOS

Peso Bruto Vehicular (Kg.)	9.600
Capacidad del Eje Delantero (Kg.)	3.200
Capacidad del Eje Posterior (Kg.)	6.400
Peso Neto Vehicular (Kg.)	2.685
Capacidad de Carga Bruta (Kg.)	6.915

FRENOS

Tipo	Frenos hidráulicos de circuito dual y servoasistidos al vacío
Delanteros	Tambor / Zapatas
Posteriores	LSPV & Tambor / Zapatas
Freno de Motor	Tipo mariposa al escape, con control eléctrico y mando al vacío
Freno de Estacionamiento	Mecánico (tambor/zapata) a la salida de la caja de cambios
LSPV	Válvula Proporcional de Sensado de Carga

CHASIS

Suspensión Delantero	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica
Suspensión Posterior	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes / columna de dirección
Embrague	Mando hidráulico, monodisco, diafragma Diam (300 - 190) mm
Cabina / mandos del operador	De acero, con zonas de seguridad / Full Ergonómico
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos intermedio
Asientos en la cabina	De uretano, reclinable, ajustables

NEUMÁTICOS

Delanteros / Posteriores	215 / 75 R17.5
--------------------------	----------------

SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo	24 Voltios / Energía y Controles electrónicos
Baterías	02 Baterías 12 Voltios / MF 90AH
Alternador	24 Voltios - 50 AH
Arrancador	24 Voltios - 5.0 KW

EQUIPAMIENTO

Aire Forzado / Calefacción, indicadores y relojes de fácil lectura, llanta de repuesto, Radio musical, CD, MP3, entrada auxiliar, aire acondicionado, levanta vidrios eléctricos.

DIMENSIONES

